

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間 約(分)	内 容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-1	漫然運転を防ぐ ～コメンタリー運転の効果とポイント～	16	ドライバーは常に、信号やミラー、歩行者などたくさんのポイントに視点を移し、安全確認をしながら運転をしています。このとき、ぼんやりしていたり、考えごとをしていると、視点の移動や判断がおろそかになり、危険のポイントを見落とし、判断が遅れて事故を起こす可能性が大きくなります。このような漫然運転を防ぐためにはどうしたらよいか。コメンタリー運転やその他の対策を分かりやすく解説します。		R3		1
E-2	交通事故は防げる！ 事故映像から検証する安全運転のポイント	18	24時間体制で取材した交通事故の現場映像、ドライブレコーダーが捉えた事故の瞬間の映像、及び最新のCG映像を交えて、安全運転のポイントを検証していきます。①出会い頭の事故、②追突事故、③右左折時の事故、④事故を起こしたドライバーの反省、それぞれ気をつけるべきところを解説。		H30		1
E-3	ドライブレコーダーは見た！ ～危険予測で大切な命を守る～	通常編21 冬道編26	交通事故の原因の多くは、ちょっとした油断や心の隙です。今回は、ドライブレコーダーに記録された交通事故の様子を検証しながら、毎日の運転で気をつけなければならない基本的な注意点や心構えを考えていきます。		H21		1
E-4	運転マナーが大切 ～思いやり・ゆずり合いの心が事故を防ぐ～	20	近年、車間距離を極端に詰めて挑発する行為や走行中の幅寄せなど、いわゆる「あおり運転」が社会問題化しています。本作品ではまず、「あおり運転」をしないための心構えや、「あおり運転」に遭遇した時の対処法を解説します。そして「急な進路変更」「一時停止を守らない」といった、相手の危険な運転が主な原因となる事故事例を、ドライブレコーダーの映像を使って検証し、安全運転のポイントを紹介していきます。交通事故を防ぐためには、交通ルールをきちんと守って運転をすることはもちろん、マナーを大切に思いやりとゆずり合いの心を持って運転するのが大切であるということを伝えていきます。		R2		1
E-5	ドライブレコーダーからの警告！ あなたの運転は大丈夫か？	25	一般ドライバーに協力してもらい、その運転を記録。本人が気付いていない危険を、ドライブレコーダーの映像を交えながら説明していきます。		H28		1
E-6	『自分ルール』を見直す ～初心に戻って安全運転～	26	本作では、ドライバーの皆さまに、もう一度初心を思い起こして頂き、日頃の自分の運転が「自分ルール」になっていないかを見直ししながら、安全運転の基本を再確認して頂きたいと考えます。前半では、特に注意が必要とされる場面での安全運転のポイントについて考え、後半では、絶対にしてはいけない危険運転について、その危険性や防止策を取り上げます。 ※後半の危険運転：①あおり運転、②ながら運転、③飲酒運転		R2		1
E-7	運転者の心得と義務 ～人にやさしい安全運転～	25	多発する交通事故。車は便利で快適な乗り物であると同時に、使い方次第では人命を脅かす凶器にもなります。従って車の運転には相応の義務と責任が生じます。このDVDではドライバーが知っておくべき義務と責任、安全運転の知識を分かりやすく説明しています。		H22		1

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-8	交通遺族の叫び 生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	25	多発する交通事故の原因は様々。ちょっとした気の緩みから悪質なまでの状況も異なる。しかし、事故の形態がどのようなものであれ、残された家族にとって悲しみは計り知れず、ドライバーの責任の重さに変わりはない。この作品では、すべてのドライバーが命の大切さを心に留め、安全運転に徹するよう訴えるものである。		H30		1
E-9	終わりなき悔恨 ～飲酒運転の果てに～	28	飲酒運転により交通事故を起こしてしまった家族と突然の事故に遭ってしまった被害者、そして周囲に起こる悲劇を丹念に描き、二度とこのような悲しい事故がおこらないようにとの願いを込めて制作したドラマ形式の教材です。		H29/ H30追加		2
E-10	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	20	ドライブレコーダーに記録された5つの事故事例(1渋滞車両の死角、2右折時の直進二輪車、3信号機のない交差点、4危険予測と車間距離、5連続する見通しの悪い交差点)から、事故につながりやすい状況を抽出し、予想される危険と注意すべき点を示し、安全確認の方法と危険に備えた運転の方法を説明。		H30		1
E-11	償いの十字架	27	自らが一度は交通事故の被害者の側に立ちながら、その教訓を生かせず、今度は自分自身が交通死亡事故を引き起こしてしまう主人公。この映画では、交通ルールを守り、安全運転を心掛けなければ、誰もが加害者、被害者のどちらにもなり得る事を警告するものである。(フィクション)		H30		1
E-12	事故への警告!ヒヤリ・ハット	20	車の運転について、事故発生確率を分析した「ハインリッヒの法則」に当てはめて考えると、ヒヤリ・ハットを繰り返しているといずれ重大な交通事故につながると言われていています。ヒヤリ・ハットがあったとき、「事故にならなくてよかった」と安心して終わるのではなく、「事故への警告」と受け止め、安全運転に活かすことが大切です。1.生活道路での安全走行 2.交差点右折・左折時の安全走行 3.追突事故を防ぐ 4.夜間の安全走行 5.「ながら運転」の危険性		R2		1
E-13	運転中自然災害が... ①一般道路編 地震・雨・雪道での危険回避	20	車を運転中に地震やゲリラ豪雨に遭遇したら...、ドライバーはどのように危険を回避したらよいのでしょうか。基本的な知識はわかっている、いざという時にはパニックに陥り、正しい運転や行動をとれないことが、これまでの事故事例からも多く報告されています。この作品では、それぞれの交通場面で自然災害が発生した時どう対処すべきか、具体的な映像で捉え、正しい知識や日頃の備えの大切さを訴えます。		R2		1
E-14	あおり運転 ～加害者にも被害者にもならないために～	16	周りの車を威嚇、挑発する行為「あおり運転」。この「あおり運転」を廻る事件が近年たて続けに起き、社会問題になっています。また運転する多くのドライバーがこの「あおり運転」の被害を経験しています。「あおり運転」の加害者にも被害者にもならないために私たちはどうすればよいのでしょうか? ①運転中は感情のコントロールが大切 ②加害者にも被害者にもならないために ③「あおり運転」の被害にあった場合の4つの対処方法		R2/12		1

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-15	防衛運転 7つのポイント ～事故を起こさない 起こさせない～	18	一人のドライバーが自宅から訪問先に向かう途中で、事故原因になりうる様々なシチュエーションに重ねながら、防衛運転のポイントを確認していきます。「防衛運転」とは自分が原因の事故を回避することに加え、もらい事故に巻き込まれる確率を減らし、事故発生時の被害を最小限に抑え、自らと周りの人を守ることを目的とした運転であり、今求められている運転のあり方です。 ①運転前に体調確認 ②歩行者・自転車がいる場合 ③危険の多い交差点 ④死角の危険 ⑤ながら運転をしない ⑥車間距離に注意 ⑦駐車場に潜む危険		R2/12		1
E-16	トラック運転者のための安全運転のポイント	30	本DVDは、トラックに乗務するにあたっての責任の大きさから、運転の準備、運転中の具体的な注意ポイントまでをコンパクトにまとめた教育用DVDです。 【運転準備】車の乗降り/運転姿勢/ハンドルの持ち方/ミラーの調整/日常点検の方法/大型車の車両特性、【運転実践】責任の自覚/左折時の危険/右折時の危険/直進時の危険/発信時の危険/衝突事故の危険/バック時の危険/夜間走行の危険		H30		1
E-17	危険!自動車運転中のスマホ 事故発生のメカニズム	15/19	運転者過失の死亡事故原因の1位2位を占めるのが、漫然運転と脇見運転です。その脇見運転のなかで増加しているのが「運転スマホ」です。この作品は、事故の再現映像やアイマークカメラを使用した実験映像などで、運転中のスマホ操作の危険性を科学的に検証します。車載カメラがとらえた映像や専門家の解説などを折り混ぜながら、一時停止をはじめとした交通ルールを厳守する必要性や安全運転の大切さを呼びかけます。		H30/12		1
E-18	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	20	人命に関わる重大な交通事故は車両同士の衝突などによって発生すると思われがちだが、実際には交通事故による死者の3割以上は歩行者中に事故に遭っている。本映像教材では、自動車と歩行者との交通事故においてその割合がとくに高い、子供や高齢者の歩行者との事故に注目。統計データから多発する事故の傾向を読み解き、ドライバーが事故を未然に防ぐために注意すべきポイントを紹介。さらに、事故体験者のインタビューとドライブレコーダーの映像により、実際に発生した自動車と歩行者との事故を検証。専門家による解説を交え、夜間の走行時における歩行者との事故のリスクとその対策について学ぶ。		H31		2
E-19	夜間・雨天時に潜む危険 その特性と安全運転のポイント	21	夜間・運転時は視界も悪く、事故が起こりやすい。本作品では、夜間・雨天時の悪条件下特有の危険要因を明らかにしながら、どうしたら事故が防げるか考えます。		H23		2

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-20	ながら運転ながらスマホ ～一瞬が事故を招く～	16	スマホを含む、携帯電話使用等に関わる交通事故件数は、スマホやカーナビの急速な普及に伴い、過去10年で約2倍近くに増え、社会問題となっています。これをうけ、2019年12月道路交通法が改正。罰則が強化されました。ながら運転の中で道路交通法違反となるのは、どのような行為か、また赤信号停車時や緊急時、ハンズフリー通話はどうなのか。注視とは何秒か。分かっているようで分からない疑問を、ながら運転を防ぐ対策を含めて解説していきます。		R3		1
E-21	絶対にダメ！飲酒運転 「しない！」「させない！」「許さない！」	21	飲酒運転による交通事故件数は、度重なる厳罰化、飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により減少してきたが、ここ数年下げ止まり傾向にあり、飲酒運転事故は後を絶たない。そこで本ビデオは、アルコールが運転にどのような影響を与えるか、その危険性を再現ドラマを交え、CG、実験で明らかにします。特に「酒気残り」が運転に与える影響に注目し、体内のアルコール残量とドライバー本人の酔いの感覚とに大きなズレがある事を検証し、注意を促します。また、飲酒をするとどのような罰則が与えられるのかを分かり易く解説し、飲酒運転は犯罪であり絶対に許さない！と飲酒運転根絶を強く訴えます。		H31		1
E-22	あおり運転、厳罰化！ ～道路交通法改正と「あおられない運転」～	17	大きな社会問題となっている、あおり運転。厳罰化を求める世論を受け、202年、道路交通法が改正されました。この教材では、新たに規定された「あおり運転」の要件や、大幅に厳しくなった罰則など、道交法改正の内容を分かりやすく解説。そして、あおり運転に遭わないための、安全運転のポイントを示します。あおり運転をなくすために……いま、全てのドライバーに見ていただきたい、交通安全教材です。		R3		1
E-23	止まれ！一時停止で防げる交通事故	19	<p><CHAPTER1> 一時停止標識で「止まれ！」 一時停止を無視したために起きた出会い頭の衝突事故(ドライブレコーダー映像)。そこが危険な場所だからこそ一時停止標識があります。それを無視すれば当然、事故に直結します。確実に止まる、自車を見せる、安全を確認する。これらを確実にを行う方法として推奨される「多段階停止」を紹介。</p> <p><CHAPTER2> 横断歩道では「止まれ！」 信号機のない横断歩道に歩行者がいるときは一時停止。これはマナーではなく、法律で定められた交通ルールです。道路交通法第38条、横断歩道での歩行者優先のルールをあらためて確認します。</p> <p><CHAPTER3> こんなときにも「止まれ！」 交差点での右左折時。曲がった先の横断歩道でも道路交通法38条は適用されます。横断中の歩行者、横断しようとする歩行者がいたら一時停止。安全な右左折の方法を確認します。</p>	NEW	R4		1

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-24	冬道運転あなたは大丈夫？ ～冬道事故防止のポイント～	16	あなたは、冬道で一度は「ヒヤリハット」した経験はありませんか？ 圧雪アイスバーン、ブラックアイスバーン、シャーベット状路面などの路面状態の変化やトンネル、橋、峠道などの道路環境の変化など冬道には、たくさんの危険が潜んでいます。冬道で最も多い事故は、スリップによる事故です。夏の乾燥路面での制動距離に対して、圧雪路面での制動距離は3倍以上に、アイスバーンでは10倍以上になります。走り慣れた道でも、冬道では路面状態も変わります。冬道に応じた感覚に切替えて運転しましょう。この映像では、冬道への備えと、様々な路面状況の変化とその対処方法や多様な気象状況の変化とその対処方法を紹介しています。冬道事故の要因、冬型事故を防ぐために、気象と路面変化による状況判断、暴風雪、悪天候への備えについても紹介しています。【制作2018・9・30】		H31		1
E-25	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	22	交通違反に対して、これくらいならと甘く見て違反を繰り返し、そのことが結果的に重大事故を引き起こす大きな原因になるということが少なくありません。ドライバー自身の勝手な思い込みが、交通事故を招くことになるということを経験に銘じる必要があります。そこで、運転に関し、甘く見てはいけない、いくつかの場面のほかに、絶対にしてはいけない「あおり運転」についても取り上げ、交通事故を起こさない、命を守る運転を見ていきます。	NEW	R4		1
E-26	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	22	多くの交通事故はドライバーが防ぐことができたものです。人が自ら招く危険と交通事故の恐ろしさを伝えます。交通事故を防ぐための4つの法則について解説します。		H23		1
E-27	ベテランドライバーこそ要注意！ 安全確認を怠っていませんか？	18	ベテランドライバーは、豊富な経験と冷静な状況判断から、危険予測にも優れ、安全運転の意識も高く、事故を起こす確率も低いと考えられます。しかし、逆にベテランドライバーのその豊富な経験が、慣れによる油断を生み、事故を招くことがあります。「自分は運転が上手い」という過信から、独自の安全基準で判断していることはないでしょうか？ベテランドライバーこそ忘れがちな安全運転のポイントを、もう一度再確認する必要があります。	NEW	R4		1
E-28	死へのアクセル	15	「スピード」への警戒心を無くした無謀運転が後を立たない。その背景には高性能となった車への過信と自らの運転技術に対する過信がある。スピードを出し過ぎるとなぜ危険なのか？ドライバーに今一度問いかけ、しっかりと認識してもらおうよう教える。		H15	1	
E-29	駐車場事故・バック事故 最も身近な事故を防ぐ！	19	駐車場では小さな事故が多いとはいえ、これを軽く考えることは大変危険なことです。駐車場では車の隙間を子供が走ったり、人が縦横無尽に横切ります。また、車も一方通行を知らずに逆走していることがあります。つまり、駐車場内は死角が無数にある上に、車や人の動きが不規則で予測が難しいことから、重大な人身事故につながる可能性もあり、決して油断のできない大変に危険な場所だということを、再確認しなければなりません。	NEW	R4		1

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-30	注意一秒怪我一生 四人の事故体験者に学ぶ	26	実際に交通事故(出会い頭事故、追突事故、左折事故、速度オーバーの無謀運転による事故)を起こしてしまった四人のドライバーが、自らの事故体験を語ってくれました。どの事故も「安全運転の基本」を守らなかったために起きました。事故はどのようにして起きたのか、どうすれば事故は防ぐことができたのか。事故体験者の失敗から学べるのはどんなことか。かれらが起こした事故を検証し、事故防止に役立つポイントを学びます。		H31		1
E-31	見直そう!あなたの運転 ~事故を防ぐための運転操作~	20	本作品は、視聴者が実際の事故事例に学びながら、今一度自身の運転を見直していただくことを目的としています。まず、アクセルとブレーキペダルの踏み間違いによる事故を例に、このような事故がなぜ起きるか専門家への取材を行い、対策を解説していきます。さらに、実際に起きた高速道路の事故、カーブの事故、飛び出し事故の事例を基に、それらの事故はどうすれば防げたのか、事故の現場映像やドライブレコーダーの映像、CG映像も交えながら検証し、安全運転のポイントを学んでいきます。		H31		1
E-32	安全運転のための条件 危険予測で事故を防ぐ	20	車の運転で最も重要なことは、「安全に運転する」ということです。そのためには、様々な交通場面において、「どのような危険があるのか」「次に何が起こるのか」「対歩行者、対自転車は、どのような行動をとるのか」といった危険要因を予測し、的確に回避することが必要です。そこでこの作品では、様々な交通場面の事故事例を検証し、危険予測と回避の方法を具体的にわかりやすく描き、事故防止を強く訴えます。		H31		1
E-33	もっと減らせる!交通事故 ~プロに学ぶ安全運転~	23	この作品は、プロドライバーたちの交通事故防止の極意を紹介しています。一般ドライバーの運転に役立ててもらい、交通事故を減らす助けとなることを目指しています。		H24		1
E-42	事故を呼ぶヒヤリ・ハットをなくせ	25	ヒヤリ・ハット体験とは、まさしく交通事故一歩手前の体験であり、この体験を教訓として生かすことが出来るかが、交通事故防止のキーポイントです。		H16	1	
E-43	一秒のミス 心のミス 危険予測と安全確認	19	事故を起こした人の中には「自分は安全運転をしていたのに相手が予想外の行動をしてきた」という人も少なくありません。しかし相手の予想外の行動を想定し、危険予測を怠らない運転が本当の安全運転と言えます。そこで多発する様々な交通場面を走行しながら、その場面に応じた安全運転のポイントを解説します。		H25		1
E-49	ここが違う!プロの運転 ~大型貨物車のエコドライブ=安全運転~	45	プロのここが違う!を教えます。これを見れば運転の極意が分かります。		H24		1
E-54	パパは風になった	30	このドラマは現実に起きた事例を参考にして、創作されました。突然一家の大黒柱を失い、残された幼子を抱えて生きざるを得ない一人の母親。ハンドルを握る全国のドライバーへ、その責任の重さを強く認識させます。		H24		1

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数	
						VHS	DVD
E-64	一般運転者更新時講習 あなたも今日からベストドライバー 安全・安心を守るポイント	24	この作品は悲惨な交通事故を減少させ、安全で快適な交通社会を実現させるため、ドライバーの守るべきルールとマナーを字幕入りで解りやすく解説しました。		H24		1
E-90	視覚が死角 ～見落とし・発見遅れが事故を呼ぶ～	25	この作品は、知っているようで知らない視覚のメカニズムを探りながら解説します。さらに、見落としや発見の遅れが、どのように事故と結びついてしまうのか事故事例を通して訴え、具体的な事故防止への工夫を描いています。		H24		1
E-91	なぜ起きる命にかかわる交通事故 ～なくせ ヒューマンエラー～	29	この作品は、ヒューマンエラーを起こす背景にスポットを当て、ドライバーの怒り、焦り、急ぎ、慣れ、甘えがどうして事故に結びつくのか、事例を紹介しながら検証していきます。		H17	1	
E-93	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	24	車は便利で快適な乗り物であると同時に使い方次第では人命を脅かす凶器にもなります。事故事例を検証しながら、その原因を探るとともに、安全運転のポイントを解説します。		H25		1
E-94	飲酒運転悲劇の連環	27	飲酒運転。それは自分だけは大丈夫という過信が生み出す心の罠。飲酒運転による交通事故が、波紋のように周囲の人たちを悲しみと苦しみの日々に突き落とすようすを描くことで、飲酒運転に警鐘を鳴らします。		H19	1	
E-97	警告！ヒヤリ・ハットの教訓	25	ある街にて24時間態勢で交通事故をドキュメントし、その中より、いくつかの事故を検証し、要因を探った。日常の些細なヒヤリ・ハットをなくしていくことが、交通事故の減少につながる。		H19	1	
E-98	セーフティ・アドバイス		ドライバーに対して、啓発や講習を実施する立場のある方が実践的かつ現実的に車内の安全について啓発や講習を行うための映像が収録されています。		H20		3
E-100	検証！飲酒運転の恐怖 ～飲酒運転の危険性を認識させるための 交通安全教育用～	23	飲酒による運転操作への影響を実験しています。運転者自身は飲酒していないときと同じように運転しているつもりでも、実際は緊張感にかけ、普段とおり運転することができません。また、道路交通法の改正に伴う罰則についても分かりやすく説明しています。		H20		3
E-102	ドライバーのための 安全運転の基礎知識	60(22)	13のチャプターに分かれ安全運転の基礎知識を学ぶ(60分)。また、チャプター1～5を連続して再生する22分版もあります。		H24		2
E-103	どう防ぐ 交差点事故 ～事故現場に学ぶ～	21	全交差点の50%を超える件数が交差点とその付近で発生している。交差点で事故を起こすのはどんな運転だろうか。交差点事故の原因を探り、注意すべきポイントを解説します。		H25		1
E-104	どう防ぐ 高速道路事故 危険予測と安全確認	24	高速道路は速く走れてとても便利です。しかし、そこは時速80～100キロの世界。ちょっとしたミスで事故を起こすと大惨事に。この作品では、高速道路での安全運転のポイントを解説しています。		H25 H26		2

交通安全ビデオ(運転者向け)

令和4年3月更新

NO	題名	時間約(分)	内容	備考	購入	所有数		
						VHS	DVD	
E-105	セルフコントロールで事故防止！ －運転適性と交通事故－	21	あなたは自身の性格を知っていますか？実は車の運転にはその人の性格が大きく影響しています。事故を起こしやすいのはどんな性格のタイプでしょうか。性格タイプ別に、どうしたら事故が未然に防げるか分かりやすく解説します。		H25		1	
E-106	安全・安心・快適なハイウェイドライブ	18	ナビゲーターの中嶋悟さんと共に、高速道路のドライブで交通事故をおこなさいための10個のポイントを学びます。製作：(財)道路厚生会		H26		3	
合計本数							5	55